



**1** СТР.  
Ну,  
за экологию!



**2** СТР.  
Социум



**5** СТР.  
Наше  
путешествие



**6** СТР.  
Поздравляем!

СУББОТА, 21 СЕНТЯБРЯ 2013, №№ 149-151 (11724-11726)

# НОВАЯ ЖИЗНЬ

ГАЗЕТА СУКСУНСКОГО РАЙОНА ПЕРМСКОГО КРАЯ

www.newlifegazeta.ru

www.raionka.perm.ru

ЗАВТРА - ВСЕМИРНЫЙ ДЕНЬ БЕЗ АВТОМОБИЛЯ

БЛИЦ В ТЕМУ



## Я буду долго гнать велосипед!

Наверное, мало кто из заядлых водителей может вот так запросто «забыть» своего железного коня в «стойле» на целый день и отправиться на работу или, скажем, в магазин на велосипеде. Если, конечно, не считать подростков, которые готовы гонять целыми днями.

Юрий Дьяков из Ключей (на снимке) без особой необходимости своего «Ниссана» не выгоняет, за исключением, конечно, ненастной погоды, а ездит на работу в Ключевскую школу и по другим делам на велосипеде. На старом советском «Урале», причём, находящемся в отличном состоянии. Оказывается, по случаю приобрел его наш герой в городе за 500 рублей лет пять назад. Видно, с какой любовью рассказывает Юрий о первых неудачных попытках освоения велосипеда в детстве, о новом блестящем друге, купленном ему родителями, когда всего-то на деревню один-два экземпляра такой техники было. Сколько километров из Балашей до школы тогда намотал!

«Супруга моя Екатерина Геннадьевна частенько на вело-

сипеде на работу до Шахаровской школы добиралась, - говорит мой собеседник, - и сейчас традиции не изменяет, только уже до Ключевской. Да у нас в Ключах все ездят!..» Что ж, и выгодно, и окружающую среду не загрязняет. Для здоровья, опять же, полезно покрутить педали.

А именно 22 сентября без автомобиля супругам Дьяковым - ну никак. В планах на ближайший уикенд - махнуть по грибы. Куда подальше. Что ж, можно и на авто, ведь почти ежедневно Юрий с весны до осени намотывает на велосипеде по шесть километров, так давно уже перевыполнил план по тем самым дням без автомобиля.

Прекрасно отдавая себе отчёт о том, что в современных условиях полностью отказаться от автомобиля просто невоз-

можно, пусть это бывает хотя бы иногда.

### КСТАТИ

Один раз в году, 22 сентября, во многих странах мира автолюбители отказываются от поездок на авто в пользу альтернативных способов передвижения. Традиция родилась в 1998 году во Франции. Тогда этот день отметили всего около двух десятков городов, а в 2001 к Международному движению присоединились более тысячи городов в 35 странах мира. В России - пока только Москва, Белгород и Нижний Новгород. В Москве 22 сентября 2009 года было так же много пробок, как и в любой другой день. Но чиновники шли на работу пешком, некоторые - на велосипеде.

## Долой авто! Да здравствует авто!

Уверена, за первую часть фразы меня живо растерзал бы каждый второй владелец «железного коня», не мысля жизни без этой неотъемлемой части самого себя. Однако не всё так просто. В этом благе (или всемирном зле?) цивилизации столь же пользы, сколько и вреда. А если ещё учесть вред экологической системе, наносимый выхлопными газами!.. И поскольку завтра, ко всему прочему, ещё и день без автомобиля, мы решили спросить у наших земляков: а смогли бы они хотя бы один день обойтись без своего драгоценного авто?

**Анатолий Шестаков, водитель с 30-летним стажем:**

«Всего один день? Да конечно! Тем более, для пользы экологии. Ну и планы поменял бы. Вон у меня пруд под окном, пошёл бы на рыбалку!.. А вообще, мне автомобиль, конечно, очень нужен. Во-первых, он меня кормит. Во-вторых ... ну куда нынче без машины?»



**Ефим Кожев, с. Торговище:**

«Пока мопедом довольствуюсь, но мечтаю о собственной машине. Без неё нельзя! С нашими-то транспортными связями, когда автобус,

к примеру, ходит раз в неделю и при том всё время опаздывает!..»

**Ольга Вяткина, водитель с 2-летним стажем:**

«Да без вопросов! Заменяю езду на автомобиле пешими прогулками, скажем, в осенний лес. Тем более, воскресенье. А отказаться совсем от авто - это нереально!»



**Дмитрий, Кирилл и Оксана Власовы:**

«А мы и обходимся зачастую! Просто садимся на велосипеды - и в путь! И полезно, к тому же отдых и нагрузка одновременно!»



**Юрий Суетин, житель д. Меча:**

«За рулём с 1986 года. Обойтись без этой машины? Мог бы! Пересяду на другую! (Смеётся) Нет, совсем без машины нельзя. Активный образ жизни требует быстроты передвижения. Но один день - ничего страшного!»



### Точка зрения автора:

«Всё хорошо, что хорошо кончается. А я лично стараюсь побольше ходить пешком. Ведь и по Суксуну пройтись приятно, и всяких знакомых (и незнакомых) опять же встретишь, что для моей профессии немаловажно. В общем, дышу свежим воздухом, пополняя число любителей пеших прогулок и радея за чистоту матушки-природы»

Всегда ваша Людмила Семёнова

РЕБЯТА И ЗВЕРЯТА

## Инициативу поддержали!

Что и говорить, всё же к акциям и тому подобным вещам мы относимся по-разному. Но в большинстве своём приветствуем. И это хорошо, ведь так развивается общественная активность, которой порою нам ой как не хватает!

Особенно отзывчивы на такие дела дети. И учитывая это обстоятельство, ещё в начале лета предприниматель Юлия Говорливых, хозяйка «игрушечных» магазинов, объявила акцию, предложив ребятам порисовать. И не что попало, разумеется, а животное кенгуру или сказочный теремок, а рисунки принести в магазины с аналогичными названиями.

И уж детки постара-

лись! Более полусотни юных художников (самому младшему из которых, жителю Суксуна Диме Гомзякову, два с половиной годика) усердно принялись рисовать. Карандашами, красками, фломастерами, а свои произведения принесли в «Кенгуру» и «Теремок», получив в подарок флакончики с мыльными пузырями. Как же они радужно переливались! А как забавно лопались!

Ребячьи работы теперь украшают интерьер магазина «Теремок», а полюбоваться на них приходили родные и знакомые авторов рисунков. Да и теперь, когда заходят в любимые «игрушечные» магазины, непременно останавливаются у стены с рисунками.

А мы добавим, что неугомонная Юлия данной акцией, думаем, не ограничится, и впереди ребятню ждёт ещё немало сюрпризов!

НОВАЯ ЖИЗНЬ

СУББОТА, 21 СЕНТЯБРЯ 2013 Г.  
№ 149-151 (11724-11726)

РАБОТАЮТ ДЕПУТАТЫ

# Лето было активным

## ИНТЕРВЬЮ А.В. ТРЕТЬЯКОВА

- Александр Владимирович, уже второй год Вы даете нашей газете интервью. Это стало хорошей традицией. Вы постоянно бываете в районах. Были ли Вы летом в округе? Какие вопросы волновали людей в последнее время?

- Во всех районах округа: в Суксуне, в Кишерти, в Октябрьском, в Березовке бываю регулярно. Может показаться, что летом дел меньше, но на самом деле работа ведется активно. На-

пример, именно летом идет подготовка к зимнему отопительному сезону. Вот и мы готовимся, причем не только своими силами. В июне в Суксунском районе побывал министр ЖКХ и энергетики Александр Фенев. Мы пообщались с главами поселений, руководителями управляющих компаний, неравнодушными жителями, пришедшими на встречу. Высказаться мог любой желающий, теперь министр понимает, что происходит

в округе. Значит, проблемы будут решаться не только силами муниципальных властей, но и силами региональных.

В ходе встречи Александр Юрьевич консультировал людей, подсказывал, куда нужно обращаться и как себя вести в той или иной ситуации.

- Лето еще и активный период строительства. Какие объекты в округе строятся? Принимаете ли Вы участие в контроле за строительством объектов в округе?

Строительство основных объектов в округе постоянно держу на контроле, стараюсь выезжать, чтобы осмотреть лично, на каком этапе оно находится.

Что касается Суксуна, то недавно здесь сдан детский сад «Колосок» на 80 мест. Садик строили два года, я выезжал на объект во время строительства и, конечно, приехал на открытие. Много было добрых слов, улыбок, а главное – чувство радости, когда понимаешь: вот он – реальный результат работы. Теперь «Колосок» – одна из достопримечательностей райцентра. Двухэтажный, красивый просторный садик, где детям действительно очень комфортно. У них теперь не только новое здание, но и новая мебель, игрушки, игровая площадка на территории. На данный момент в Суксуне все дети



Во время визита министра ЖКХ и энергетики А.Фенёва

от 3 до 7 лет обеспечены детскими садами.

Кроме того, 28 августа сдан детский садик в Сабарке. Думаю, что он будет очень востребован, потому что поселение там большое.

В Суксунском районе появится еще один садик – в Брехово. Для этого будет адаптирован типовой проект детского садика «Колосок». Дальнейшее строительство буду так же держать на контроле, активно участвовать и помогать району.

- В ЗС принимаются законы по поддержке молодых специалистов, приезжающих на село, выпускников вузов, медицинских работников. Есть ли эффект от этих законов?

Есть несколько законов, касающихся молодых специалистов. Один из них, это подъемные в сумме миллионы рублей для медицинских работников, приезжающих на село. Первые результаты его исполнения уже есть: в районы поехали выпускники медицинской академии. Некоторые из них родились здесь и теперь, благодаря региональным инициативам, получили стимул вернуться. Но ведь специалиста

мало привлечь, его надо закрепить. А это зависит от того, как выпускника встретят на новом месте, как он обустроится. Какие у него будут гарантии, перспективы. Поэтому дело не только в миллионе подъемных, нужно продолжать с ним работу, решать вопросы комплексно.

Законодательная и исполнительная власти очень активно в этом вопросе работают. В августе депутаты Законодательного собрания внесли поправки в другой закон «О государственной поддержке кадрового потенциала сельскохозяйственных организаций Пермского края».

Этими поправками мы увеличили размер единовременной выплаты молодым специалистам с сельхозпредприятий с высшим образованием со 100 до 150 тыс. рублей, со средним специальным – с 50 до 100 тыс. рублей. Эти деньги молодой специалист получит при условии, что согласится отработать в сельскохозяйственной организации 3 года.

Вторым важным изменением является введение нового вида выплаты – стимулирующей. Ее да-

дут молодым специалистам, которые отработали в сельхозпредприятии 3 года и готовы отработать еще 3 года. Размер стимулирующей выплаты в этом случае устанавливается в размере единовременной – 100 тыс. рублей специалистам со средним образованием и 150 тыс. рублей специалистам с высшим образованием.

В результате общая сумма материальной поддержки специалиста с высшим образованием увеличивается со 100 до 300 тыс. рублей, со средним специальным – с 50 до 200 тыс. рублей.

Это хорошая новость, которая поможет нам решать кадровый вопрос на селе, который на данный момент один из самых острых.

Мы говорим с Вами в начале учебного года. Как встретили новый год школы в округе?

В Суксунском районе все школы готовы к учебному году. Все дети 1 сентября пошли в подготовленные к учебному году, отремонтированные, лицензированные школы. Я рад, что район занимается вопросом образования плотно и успешно.

Светлана Кузнецова



На открытии детского сада в Сабарке

ВСТРЕЧА

# На повестке дня – занятость населения

В конце минувшей недели состоялось выездное заседание коллегии краевого агентства занятости населения с территориальными центрами занятости Прикамья – городов Перми, Кунгура, Чайковского, Чусового, Коми-Пермяцкого округа, Суксунского, Верещагинского районов по вопросам взаимодействия с органами местного самоуправления по реализации мер активной политики занятости населения на территориях сельских поселений, а также содействия занятости инвалидов.



Благодарственное письмо - Г.А.Берсенёву

Встреча проходила в культурно-деловом центре Суксуна, где гостей поприветствовал глава района Александр Осокин. Далее заседание коллегии продолжалось в официально-деловом режиме под руководством начальника агентства по занятости населения Пермского края председателя коллегии В.В. Сыроватского, при участии специалистов агентства, главного государственного инспектора труда в крае М.Н. Рахматуллина, зав. отделом социального партнерства крайсофпрофа Е.И. Ис-

томиной, ректора АНООО Пермского открытого института конверсии кадров А.Н. Григорьева и других.

Как обстоят дела на рынке труда в Суксунском районе, доложил директор ЦЗН С.Н. Устюгов, отметив, что на учёте в ЦЗН на сегодня состоят 296 граждан нашего района, это при том, что имеются 78 вакансий. Уровень безработицы у нас равен 2,6%, среднекраевой показатель – 1,4%. Что касается официально зарегистрированного уровня безработицы в нашем районе, самый высокий её процент приходится на райцентр – 109 чел. и Поедугинское поселение – 90 чел. Самый низкий – в Тисовском поселении – 27 чел. А также 41 безработный зарегистриро-

ван в Киселёвском поселении и 29 – в Ключевском.

В плане снижения напряжённости на рынке труда проводится ряд мероприятий при взаимодействии с органами местного самоуправления по реализации мер активной политики занятости на территориях сельских поселений. Это участие в советах глав муниципальных образований и сельских поселений, комиссиях по регулированию социально-трудовых отношений, работа в советах по развитию предпринимательства, координационных советах по занятости несовершеннолетних, проведение совместных совещаний и семинаров. Это и повышение уровня информативности о наличии вакансий (СМИ, учреждения временного трудоустройства или общественных работ на условиях трудовых договоров; вовлечение населения в программы по самозанятости и т.д.

Опытом работы по предоставлению населению госуслуг в сфере занятости поделились и коллеги из территорий, рассказав немало интересного, что, наверняка, с успехом можно применять и на нашей территории. Скажем, те же дни занятости с привлечением специалистов органов местного самоуправления, службы занятости, работодателей и т.п.

В рамках работы коллегии состоялось награждение благодарственными письмами глав поселений, плотно сотрудничающих с ЦЗН в плане снижения уровня безработицы на вверенных им территориях и всячески способствующих снижению напряжённости на рынке труда нашего района.

По итогам работы коллегии были приняты решения и обозначены сроки выполнения условий решения.

Людмила Семёнова

ДНЕВНИК ПУТЕШЕСТВУЮЩЕГО РЕДАКТОРА

# Из Суксуна в Агафонково

Если помнит внимательный читатель, я решила пропутешествовать из Суксуна в Агафонково трижды: пешком, на автобусе и на личной машине. О первом способе вы могли прочесть в номере нашей газеты за прошлую субботу. Сегодня мой рассказ о поездке на общественном транспорте.

**Галина Кукла**

Ох уж эти автобусы! На каких только не довелось кататься за всю жизнь, добираясь, в основном, до родительского дома. Помню и разбитые ЛАЗы, и ЛиАЗы, и ПАЗики с «носом» и без «носа». Помню ещё и «такси» - так называлась крытая грузовая машина, которая ходила от Мартьяново до Суксуна. Ну, а позднее, когда довелось уже выезжать за границу, - автобусы-иномарки, неслышно шелестящие шинами по хорошему асфальту. Да и через наш посёлок теперь идет немало отличных автобусов. Ну, а как же задуманный мной маршрут? Что интересного скажут

К слову, уже после этой поездки в газету обратилось руководство Кунгурского автовокзала (к нему относится наша автостанция) с просьбой подать объявление о приеме на работу кассира и посадочных контролёров. (Не успело выйти объявление, как все вакантные места уже были заняты!) Заодно старший кассир поведала, что нашу автостанцию обслуживают, кроме МУП «Автотранспортник», ещё девять перевозчиков!

Опять отступление от главной линии публикации... В общем, решаю отправиться в путь на 19-30 понедельника, чтобы утром к восьми прибыть на работу, благо ночевать мне в

с умилением рассказывает о внучке. К сожалению, и впервые узнаю, что Валентина Викторовна нынче овдовела. А у Григорян все три сына отслужили в Армии!

Ожидаемый автобус приходит почти вовремя. Быстро закидываю рюкзак на первое сиденье, и, прежде чем купить билет (стоит он, между прочим, 110 рублей), прошу водителя подождать, пока куплю арбуз - их продают тут же на площади. Достается огромный - меньше нет. С трудом затаскиваю его в автобус - а место занято! Но очень знакомая на вид (кажется, у нее я когда-то покупала рассаду капусты) женщина оправдывается, что из-за большого телевизора, который безопасно примостился у нее в ногах, ей пришлось сесть впереди. Мария Минеева - так представляется эта пассажирка - хотела сдать телеящик в ремонт, но того не понадобилось - оказывается, дело не в нем, а в антенне. Мария Александровна с удовольствием рассказывает, что занимается выращиванием овощей в хозяйстве Малафеева и понемногу покупает бытовую технику. Хотя ей скоро на пенсию, но работу бросать не собирается. Забегая вперед, скажу, что в Тису её встречает взрослый сын и аккуратно принимает телевизор в свои крепкие руки.

Минихан Шайдуллин тоже возвращается этим автобусом в Агафонково, сдав в ремонт холодильник. Утром он отвёз его в Суксун на газели. «Раз-то в месяц какими-нибудь делами езжу в райцентр», - сообщает он.

Но пока автобус выезжает из посёлка, и на Песчаной горе водитель Радим Каримов решает объехать трассу там же, где я шла пешком. Кстати, женщины на автостанции, когда речь зашла о трассе, недоумевали: зачем вырубали все берёзы по обочинам, если проезжую часть всё равно не расширили? «Наверное, для лучшего обзора», - только и нашлась ответить я...

В Шахарово, на удивление, пробка на этот раз тоже небольшая, так что быстро добираемся до Ключей.



Мы едем, едем, едем...

чей. (А если бы не ездить в село, удалось бы промчатся с ветерком по новенькому асфальту - отрезок федеральной трассы 138-146 км после Шахарово полностью готов). Пока интересуюсь, кто же путешествует на автобусе. Из знакомых - девчата из Сыры - учительница Ирина Филиппова и главный бухгалтер Тисовского поселения Татьяна Дьякова, которых встретят домашние на автомобиле на развилке между Тисом и Сырой. А ещё Люция Салимзянова, перед домом которой в Агафонково уже не раз встречала праздничную процессию на национальном празднике Навруз. Сегодня она возвращается с младшей дочкой, которая учится в Перми. И хотя наступает её уже 31-й сентябрь, настроение у педагога приподнятое. «Всегда новый учебный год радует» - делится она, - хотя, конечно, мы такие добропорядочные граждане, честно работаем, а детям не можем помочь в городе с жильём.» (Её старшая дочь Олеся окончила Агафонковскую школу с серебряной медалью и уже получила высшее образование). Не забывает Люция Зинуровна и ещё одну обиду. Когда несколько лет назад решался вопрос о статусе Агафонковской школы, аттестаты выпускникам выдали школы Тисовской, а ведь детей учили Агафонковские педагоги! Зато радует, что наконец-то оплата учителям в их школе будет по единой тарифной сетке, а не подушевая.

Радёшеньки и юные пассажирки из Юлаево, сёстры Замалиевы: Айсулу поступила в Пермское медучилище, а Виля идет в первый класс. А вот их симпатичный земляк Тимур Замалдинов совсем недавно вернулся из Армии и намерен снова отправиться служить в Сокол. В Юлаево едут и Любовь Мухтазарова с подругой. «Мы пенсионерки, зимой в Суксуне живём, а летом - здесь», - говорит одна из них. Кстати, на другой день Любовь (это русское имя дал ей отец) снова утром едет в Суксун, чтобы успеть другим автобусом добраться до Перми и помочь внуку устроиться в училище. Признаться честно, за всю дорогу

ни один из пассажиров не высказал недовольства по поводу проезда. Все казались довольными и доброжелательными.

Автобус тем временем, захав в Тис и высадив немногочисленных пассажиров, катит дальше. Хотя солнце вовсе клонится долу, навстречу то и дело попадают трактора и машины, доверху гружёные картофелем «Овена». Да уж, ничего не скажешь, урожай второго хлеба нынче будь здоров! Асфальт неожиданно заканчивается, но я бы не сказала, что дорога плохая: ехать вполне можно. А вот водитель Радим Каримов другого мнения. «Народ стал жить лучше, всем хочется передвигаться с комфортом, а не на таком ПАЗике, тем более до Перми, - говорит он. - Вот в воскресенье от Суксуна до Перми требуется четыре автобуса, и только один - новый. Наш, старый, постоянно ремонта требует, едешь и не ручаешься, что всё-таки доведёшь пассажиров. Вот сейчас и двигатель ремонтировать надо, и колёса заменить. А средств всегда в обрез!»

После я обращалась к директору «Автотранспортника» Николаю Куляшову. Он, конечно, соглашается с возмущениями водителей и даже по-своему жалеет их. «Этот маршрут, наверное, самый трудный, - говорит он. - Представьте, в 6-м часу водитель из дома выедет, а вернется только в 11-м. Особенно сложно, когда в Перми огромные пробки». На мой вопрос по поводу нового автобуса отвечает, что хотелось бы ещё один хотя бы на маршрут «Суксун - Пермь» приобрести, а уж «Суксун - Агафонково» совсем в далёкой перспективе, хотя и ему трижды в неделю приходится в Пермь

ездить. Что касается ремонта, Николай Иванович объясняет, что двигатель ПАЗика частично отремонтирован, а на «лысых» колёсах никто автобус на линию не выпустит.

- А вообще-то оба агафонковских водителя - Радим Каримов и Климент Муллахматов - мужчины добросовестные и ответственные - хвалит руководитель «Автотранспортника». Ну, думаю, хотя бы моральное поощрение, а то ведь зарабатывают они такую малость, что озвучить совместно. Николай Куляшов и не скрывает, что все «пригородные» маршруты убыточные, кроме Ключевского.

...На перекрёстке автобус поворачивает в Юлаево, и через три километра открывается уникальный вид: красивая деревня в лучах заходящего солнца. «Раньше Юлаево ещё красивее было, - говорят мои попутчики, сейчас много заброшенных усадеб». Но тем не менее, везде ухожено, прибрано, и дома раскрашены в разные цвета, и в палисадниках - многоцветье. Очень притягательно! А заброшенные дома - это, к великому огорчению, планита многих наших деревень.

В Агафонково въезжаем, когда уж совсем смеркается. Одиннадцатый час вечера. Прощаемся с оставшимися пассажирами. Доброжелательный Радим Каримов останавливает автобус прямо возле дома моих родственников, предупреждая при этом, что утром в 6-00 надо быть на остановке возле бывшего правления колхоза. (Что там негде укрыться от ветра и дождя, это уже отдельный разговор). А пожилой попутчик Минихан Шайдуллин даже делает мне комплимент, называя молодой и красивой.



Радим Каримов - водитель надёжный!

сегодняшние пассажиры, возвращаясь домой из райцентра?

Для начала набираю телефонный номер автостанции и интересуюсь, на каком автобусе можно добраться до Агафонково. «Вам что, сегодня или на всю неделю?» - спрашивает недовольный голос. Очень жаль, что ушла на пенсию Анна Озорнина, которая отработала здесь лет 30 с гаком. Уж она-то всегда отличалась вежливостью и терпением. Нынешние, может, и шустрее, но вот таких качеств им как-то не досталось. Всё-таки перечисляют рейсы на всю неделю. В пятницу, субботу, воскресенье и понедельник - в 19-30, во вторник и четверг - в 16-40, в среду автобус туда не идёт. На вопрос, когда же можно выехать из конечного пункта в Суксун, вообще отвечают, что не знают, во сколько выходит автобус. «Но в Суксун приходит в восемь утра!» - чеканит голос по телефону и добавляет второпях: «А в воскресенье автобус из Агафонково выходит в 11-00!»

Агафонково есть где. (Хотя, уверена, даже не будь там родственников, доброжелательные жители запросто пустили бы «на постой»).

Свидавшим виды рюкзак мчусь на автостанцию. Добегаю, «вся в мыле», чтобы не опоздать. Ну, думаю, зайду в помещение, а то ветер какой-то неприятный. Ан нет - «поцелуй пробой» называется. Автостанция уж пожалуй часа два, как закрыта. Народ сиротливо ёжится на единственной лавочке. А прямо в центре площади встречаю душевно беседующих давних моих добрых знакомых Валентину Прозорову, учительницу Бреховской школы, известную в районе спортсменку, и её одноклассницу Ольгу Григорян, средний сын которой учился с моей дочкой в одном классе. Валентина Викторовна тоже поджидает этот автобус, который сегодня следует из Перми, чтобы добраться до Ключей. Оттуда до Брехово уже и пешком можно - эта молодая женщина оптимизма не теряет. Расспрашиваю о знакомых мне дочерях, она



Сестричкам Замалиевым здесь удобно!

## УСЛУГИ

# Натяжные потолки нам монтировать с руки!

Что заставляет нас обращать внимание на потолок? Щели, трещины, образующиеся после усадки дома. Пожелтевшая от времени или табачного дыма побелка, или налет копоти в кухне. Современные материалы и технологии позволяют создавать потолки, которые смогут противостоять любым домашним напастьям. Как многие уже, наверное, догадались, речь идет о натяжных потолках. А на интересующие читателей вопросы сегодня отвечает гость нашей редакции, представитель кунгурской фирмы «Элит»- **ВАСИЛИЙ ВИКТОРОВИЧ**.

**В.В.** Раньше наша фирма занималась внутренней отделкой помещений, но после того как несколько лет назад я увидел технологию из-

готовления и монтаж натяжных потолков, я просто «заболел» ими. Ведь натяжные потолки – лучшее решение в отделке любого современного интерьера. Они уместны в гостиной и спальне, на кухне и в ванной комнате. Некоторые их монтируют даже в гаражах. А уж в офисах у п е ш н ы х компаний и предприятий это не только дань моде, но и прагматичный взгляд на надежность и долговечность отделки.

**Корр.** Это всё лирика, Василий Викторович! Назо-

вите мне конкретные плюсы натяжных потолков.

**В.В.** Сразу оговорюсь, что натяжные потолки лучше всего устанавливать после завершения основных отделочных работ, а, пожалуй, основное их техническое свойство – неизменность формы в течение всего гарантийного срока эксплуатации. Да и к солнечным лучам такой потолок совершенно невосприимчив – сохраняет яркие первоначальные цвета на протяжении всего срока службы. К тому же, их монтаж не сопровождается какими-либо процессами работы с водой, не оставляет после себя строительной грязи, пыли и длится совсем немного времени.

**Корр.** То есть...

**В.В.** На обычную большую комнату размером 17-18 квадратных метров уходит чуть более трех часов.

**Корр.** Наверное, сейчас задам один из основных вопросов, который интересует

наших читателей и, соответственно, ваших потенциальных клиентов. Какова стоимость квадратного метра натяжного потолка?

**В.В.** Это зависит от того, какой именно потолок вы хотите иметь в своей квартире. Ведь их декоративные свойства доказывают, что никаких ограничений воплощения дизайнерских идей в данном случае нет. Некоторые предпочитают классическую матовую структуру с полным отсутствием блеска, другим подавай стальной глянец, превращающий потолок в волшебное зеркало, и т.д. Чем больше и выше базовый потолок, тем больше возможностей для творчества. Натяжные потолки можно сделать идеально ровными и плоскими или расположить под любым углом, вплоть до популярных сейчас многоуровневых композиций.

Возвращаясь к вопросу о цене, отмечу одно: натяжные потолки стоят примерно так же, как потолки из гипсокартона.

**Корр.** И расцветка их, естественно, тоже может быть разной?

**В.В.** Несомненно. От бе-



лого до черного, с блестками, цветами, любимыми видами города, поселка, вплоть до вашего фото или фото близкого человека.

**Корр.** Василий Викторович, допустим, я решил обзавестись натяжным потолком, но поскольку в этом вопросе абсолютный профан...

**В.В.** По вашему звонку специалист нашей фирмы придет для обмера в любое подходящее для вас время. Он же посоветует, потолок какого типа и текстуры подойдет к интерьеру вашей квартиры. У нас работают профессионалы своего дела, которые, ценя время клиентов, делают заказы в минимальные сроки, причем, качество от этого не страдает.

И еще, если вы тут же заключите с фирмой договор о монтаже потолка, этот вызов будет бесплатным. Если специалист выедет к вам с консультацией, такая услуга, с учетом всех затрат, будет стоить для жителей Суксуна 500 рублей.

**Корр.** При всем уважении к вам и вашему делу, сомневаюсь, что у нас найдутся

любители подобных излишеств.

**В.В.** И будете не правы. На самом деле мы давно и плотно сотрудничаем с жителями вашего поселка. И еще ни один клиент не пожаловался нам на качество материала (который, кстати, имеет все сертификаты соответствия) и сборку. Ведь мы используем гарпунную систему крепления натяжных потолков, а она – наиболее востребована. Хотя бы потому, что позволяет демонтировать потолок несколько раз и ставить его обратно, например, в случае затопления. Это может сделать и сам хозяин, но, все-таки лучше, если специалист.

**Корр.** Спасибо, Василий Викторович, за беседу. Остаётся уточнить все ваши возможные позывные.

**В.В.** Наш адрес:

**п. Суксун, м-н «Сатурн», г. Кунгур, ул. Гоголя 14; ул. Гагарина 8, м-н «Суперстрой», фирма «ЭЛИТ».**  
Тел. 8(34271)2-51-62, 8 902 837 47 47.



## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Дорогую, любимую жену, маму, бабушку **Татьяну Павловну Томилову** поздравляем с юбилеем! Хотим поздравить с юбилеем И счастья в жизни пожелать, На жизнь не надо обижаться, Не стоит в жизни унывать. Пусть будет все: гроза, метели, Пусть будут радость и покой, А если станет очень грустно, Ты помни: мы всегда с тобой.  
**Муж, дети, внуки**

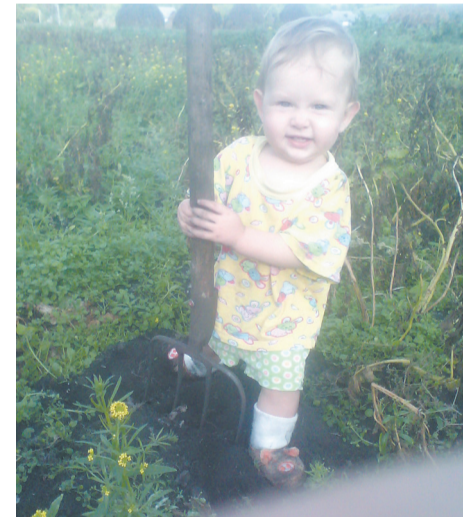
Дорогую **Татьяну Павловну Томилову** поздравляем с юбилеем! Пусть бегут твои года, Ты все так же молода, Все без усталости хлопчешь, Отдыхать совсем не хочешь. Деток, внуков привечаешь, На любовь их отвечаешь. Дай же Бог вам ясных дней Да побольше, подлинней!  
**Никулины и Нестеровы**

Дорогих **Сергея Обвинцева и Светлану Максимову** поздравляем с Днем свадьбы! Всех благ вам в жизни и здоровья, Богатства, мира и тепла. Семья, согретая любовью, Всегда надежна и крепка. Чтоб ваш союз был в радость только, Чтоб дети были возле вас. Вам, молодым, мы скажем просто: Живите дружно, в добрый час!  
**Родители**

## РЕКЛАМА

27 сентября 20-00 КДЦ  
Яркая осенняя вечеринка  
**«Засентябрило...»**  
Для Вас:  
- ВИА «Пять плюс» (п. Суксун, рук. А Сухарев)  
- накрытые столы;  
- развлекательная программа;  
- Дисотека!  
Цена билета - 300 руб. с участника  
Заказ билетов по тел. 3-18-84 (до 25 сентября)

## НАШ КОНКУРС



Папе я не понарошку  
Помогал копать картошку:  
Полведра мой ценный вклад,  
Не картошка - просто клад!

Дима Кузнецов, 10 мес.

## ПРОГНОЗ ПОГОДЫ

		Ночь	День
Воскресенье	22.09	+4 ☁	+12
Понедельник	23.09	+7 ☁	+12
Вторник	24.09	+6 ☁	+11

## КОНТАКТЫ

Газета основана в марте 1935 года  
Выходит по вторникам и субботам  
Набор и верстка  
МУ «Редакция газеты «Новая жизнь»  
Отпечатана в ООО «Кунгурская типография»  
(г. Кунгур, ул. Криулинская, 7)  
Учредитель - администрация Суксунского  
муниципального района

За редактора - Олег Матвеев  
Газета зарегистрирована 24 декабря 2008 года  
в Управлении Федеральной службы по надзору  
в сфере связи и массовых коммуникаций  
по Пермскому краю РФ, г. Пермь,  
рег. номер ПИ № ТУ59-0128  
Адрес издателя и редакции:  
617560 п. Суксун, ул. Ленина, 27

Эл. адрес: new.life.suksun@mail.ru  
Телефоны: редактор - 3-11-10 (факс);  
корреспонденты - 3-13-51;  
отдел рекламы и бухгалтерия - 3-15-64 (факс)  
Редакция не несет ответственности  
за содержание рекламы, объявлений  
и официальных материалов  
Мнение редакции может не совпадать

с позицией авторов публикаций  
При перепечатке материалов и сведений,  
опубликованных в «НЖ»,  
ссылка на нашу газету обязательна  
Номер подписан в печать по графику в 12-00  
Фактически в 12-00  
Заказ № 5562. Тираж 3992  
Цена свободная